



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
CÂMARA MUNICIPAL DE OSÓRIO  
BANCADA DO MDB  
(VEREADOR JOÃO PEREIRA)

PEDIDO DE INDICAÇÃO Nº \_\_\_\_/2021.

AUTOR: Vereador João Batista Pereira.

ENTRADA: \_\_/\_\_/2021.

ENVIADO POR: \_\_\_\_\_

RESPONDIDO POR: \_\_\_\_\_

### Senhor Presidente:

O Vereador que subscreve requer a Vossa Excelência, nos termos regimentais e após ouvido o Douto Plenário e se aprovado, requerer que esta Casa solicite ao Poder Executivo de Osório para que faça um estudo, através de especialistas em trânsito, para a colocação de rotatórias e/ou ilhas em cruzamentos, onde ocorre maior número de acidentes de trânsito e onde há conflito de circulação. Cita-se como exemplos, o cruzamento da Av. Marcílio Dias com a Rua Santos Dumont, Rua Idelfonso Simões Lopes com a Rua João Sarmento, Rua Idelfonso Simões Lopes com a Av. Brasil, Av. Getúlio Vargas com Rua Sete de Setembro. Sugere-se que a entrada na cidade pela a Rua Marechal Floriano seja transformada em avenida, até a rua 15 de novembro, e ali seja instalada uma rotatória e/ou ilha. As rotatórias e/ou ilhas serão colocadas, gradativamente, em substituição a semáforos e/ou quebra-molas

### Justificativa

Rotunda, rótula, redondo, girador... sinônimos nesse nosso imenso país para a 'rotatória'. Dentre os fatores de risco determinantes da ocorrência de acidentes de trânsito podemos destacar o veículo, seu condutor e a via, sendo que quando se agrega veículo em más condições, a um mau condutor e uma via ruim as possibilidades de um infortúnio aumentam substancialmente, e o contrário também é verdadeiro. Na relação entre o condutor e a via, é necessário que o primeiro saiba como se portar e para isso, além de conhecer as regras legais, é necessário que a via expresse devidamente a regra que se espera ser obedecida.

Segundo as regras de circulação, há preferência de passagem para aqueles que circulam pela rotatória, salvo se sinalização estabelecer forma diversa. A fluidez do trânsito evitando-se paradas desnecessárias em semáforos e dúvidas nos cruzamentos das vias.

A "rotatória" é um recurso de engenharia cujo objetivo é evitar o encontro de fluxos que se cruzariam, dispensando também a instalação de semáforos e/ou quebra-molas. Não há no Código a definição do que seja "rotatória", apesar de haver regra de como se portar diante dela. Para as autoridades que optem por essa solução de engenharia, além de implantar uma "rotatória" que realmente imponha um deslocamento circular (e não mero desvio), recomendável que se mantenha a sinalização horizontal e vertical, além de uma constante divulgação aos usuários das normas de como se portar em uma rotatória.

*Anexo: Fotos de exemplos.*

Sala das Sessões em \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2021.

**João Batista Pereira**  
Vereador do MDB

**ANEXO AO PEDIDO DE INDICAÇÃO Nº \_\_\_\_/2021**



**ANEXO AO PEDIDO DE INDICAÇÃO Nº \_\_\_\_/2021**

